

「第5次久米南町振興計画後期基本計画」素案に対する 町民意見等の募集結果について

平成28年12月6日から平成29年1月4日までの間、「第5次久米南町振興計画後期基本計画」素案について、久米南町パブリックコメント実施要綱により、御意見を募集したところ、次の9件が寄せられました。これらの御意見等に対する町の考え方を記載しておりますので御覧ください。
貴重な御意見ありがとうございました。

No.	項目	意見の要旨	町の考え方
1	I-2(1) 定住対策	空き家をIターン、Uターンに利用してもらえればありがたいが、地域とうまく馴染めない場合は、孤独死などの新たな問題につながることもあると思う。移住者においても、地域みんなで支え合えるよう、協議体や地域ケア会議等との積極的な連携に取り組んでほしい。	移住者を地域全体で受け入れていただくため、定住促進課では移住相談の際に、地域の自治会長や先輩移住者、地域住民の方をご紹介します。移住前に地域の実情や移住後の役割などを理解していただき、地域との関係性が構築されやすいようサポートしています。今後も自治会や他課と連携を取りながら定住対策を行ってまいります。
2	II-2(3) 生活排水 (下水道・合併浄化槽)	主な取り組み「①下水道への接続推進」において、情報提供で接続推進とあるが、膨大な投資で設備を構築していることから、無接続のご家庭は訪問等で勧奨すべきではないか。(折衝議事録整理)	上下水道課では、接続推進の一環として、平成28年8月に下水道処理区域で単独処理浄化槽を使用されている関係者の方に対し、接続のお願い文書を送付しました。文書を送付させていただいた方々より1件の接続と2件の準備中との連絡があり、少しではありますが成果が出てきているところであります。ご教示いただいたとおり、膨大な投資で下水道整備を行ってまいりますので、今後も各該当者の訪問等を含めた取り組み内容で検討し、接続推進を行ってまいります。
3	II-2(3) 生活排水 (下水道・合併浄化槽)	主な取り組み「④経営の安定化」において、料金収納の適正化を図るため民間への委託とあるが、直営作業では適正に処理することが困難ということですか。	これは、料金収納が直営作業では適正に処理することが困難であるから民間へ委託を進めるのということではなく、料金収納の適正化を図ると同時に、直営作業では困難である設備保守等の業務については民間へ委託し、効率的な施設経営を進めていきたい考えです。
4	福祉一般	総合事業の体系などについて、もう少し具体的に図式化する等をすればわかりやすくなると感じる。また、協議体や生活支援コーディネーター等、地域包括センター及び社会福祉協議会活動等に積極的に取り組んでいただきたい。	介護保険制度の総合事業に関しては、平成29年度に策定する介護保険事業計画又は高齢者保健福祉計画に盛り込むことを検討しております。振興計画は、これからのまちづくりの方針を取りまとめた方向性を描く計画ですので、部門別の計画で具体性を持たせることをご理解ください。

No.	項目	意見の要旨	町の考え方
5	福祉一般	認知症をどう支えていくか、きちんと取り組みが必要。また、新オレンジプランのことが抜けている感じがします。例えば、認知症ネットワークづくりを丁寧にする事で、行方不明者の捜索や認知症の早期発見に役立つと思う。	国の示した認知症施策推進総合戦略(新オレンジプラン)の目標に、認知症初期集中支援チームの設置、認知症地域支援推進員の配置などが掲げられています。現在、認知症対策事業は介護保険の包括的事業で実施しており、ネットワークづくりも含めて平成29年度に策定する介護保険事業計画又は高齢者保健福祉計画に盛り込むことを検討しております。
6	福祉一般	福祉関係の文章で介護保険の改正等の考え方について、あえて触れていないように書いてある印象を受けます。町独自で何か考えるというよりも、他の市町村に合すという感じを受けます。	福祉施策については、施策の部門別の計画が策定されているため、振興計画では、他計画との整合性を持たせるために個別の計画に基づき推進する或いは運営する等の表現をさせていただいております。
7	交通一般	町の活性化に一番必要と考えられ考えられることは、地域環境の保全はもとより岡山・津山とのアクセスの良さ(速さ)が必須である。これらに関係する国・公共交通・道路管理者・近隣町村等に積極的な上申、交流、折衝、アクションが必要であり、久米南町として具体的な取り組みを創出し、振興計画に網羅して頂きたい。	岡山・津山へのアクセスは公共交通機関による場合、JR津山線を利用することとなるため、沿線自治体等で組織する「因美線・津山線近代化促進期成同盟会」により、西日本旅客鉄道株式会社に津山線の近代化・高速化・利便性の向上などを要望しております。また、国道53号線の安全性と高速化を目指し、高規格道路・空港津山道路の早期実現にむけて、関係機関と協力し積極的に要望してまいります。
8	全般	「〇〇を図る、努める、推進する」等で具体性に欠けていると思う。「いつまでに何をどのようにして、何を實現する」というように文章を整理してほしい。	振興計画は、これからのまちづくりについて、広く方針を取りまとめて方向性を描く計画ですので、表現につきましては概念的なものとなりますことをご理解、ご了承ください。なお、具体的な事務事業につきましては、振興計画の各施策の方針を基に部門別計画の中で検討及び位置付けを行ってまいります。
9	全般	前期目標値に対する検証の有無や検証時期を文中の何処か記載してほしい。	振興計画は、基本構想と基本計画に分かれており、基本構想は10年間、基本計画については5年ごとの前期・後期に分け見直しを行うこととしております。現在作業しております、計画の5年目となる中間見直しが前期目標値に対する検証となります。検証時期につきましても「計画の構成と期間」において記載しております。